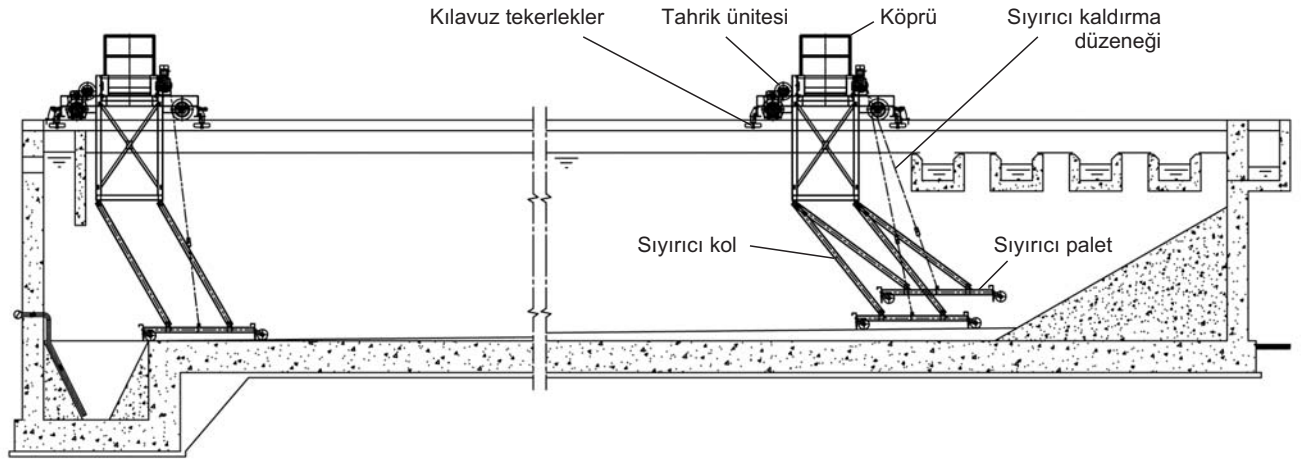


DİKDÖRTGEN TANK SIYIRICILARI

Atık su arıtımının vazgeçilmez prosesi olan çökeltim işlemi, bazı durumlarda dikdörtgen tanklarda gerçekleştirilmektedir. Bu takdirde dibe çöken çamurun, çökeltim tankı girişinde yer alan çamur konilerine doğru sıyırılması gerekmektedir.

Bu amaçla kullanılan sıyırıcı sistemleri, tank boyunca iki yönlü hareket edebilen bir köprü sıyırma sisteminden oluşmaktadır. Buna göre köprü tank girişinden çıkışına doğru giderken, sıyırıcı bıçaklar kaldırılmakta ve boş olarak geri gitmektedir. Çamur konilerine doğru hareket sırasında, çamur bıçakları indirilerek çamurun konilere doğru itilmesi sağlanmaktadır. Sıyırıcıyı katı madde yüküne ve karakterine bağlı olarak, istenilen performansı elde etmek için muhtelif şekillerde programlamak mümkündür.



Dikdörtgen tank sıyırıcıları temel olarak aşağıdaki bölümlerden oluşur;

Köprü

Standart çelik profil veya bükülmüş çelik levhalardan kaynaklı olarak imal edilmektedir. Yürüme yolu galvaniz ızgaralardan, kenar korkulukları standart borudan imal edilmekte ve civatalı olarak monte edilmektedir.

Tahrik grubu

Tahrik grubu, hareketli köprünün ortasında yer alan motor, redüktör ve köprünün iki başında yer alan; biri hareketli, diğeri tekerlekten oluşmaktadır. Motor redüktör grubu, geniş açıklıklı köprülerde her iki başta da bulunmaktadır. Gerekli görüldüğü durumlarda kauçuk tekerlekler yerine çelik tekerlek ve ray kombinasyonu kullanılmaktadır.

Kılavuz tekerlekler

Köprünün tank üzerinde istenilen şekilde düzgün gidiş gelişini sağlayan dört adet yan tekerlek kullanılmaktadır. Bunlar sayesinde köprü, tank üstünde kalmakta ve düzgün çalışabilmektedir. Çelik tekerlek ve ray sistemi ile yürütülen köprülerde kılavuz tekerlekler kullanılmaz.

Taban sıyırıcı

Taban sıyırıcılar, kollar ve sıyırma paletlerinden oluşur. Köprüye asılı olan sıyırıcı kolları standart profil ve borudan üretilmektedir. Sıyırıcı kolunun, ters yönde ilerlerken yükselebileceği şekilde mafsalı bir yapısı vardır.

Sıyırıcı paletlerin ucunda sert kauçuktan yapılmış olan bıçak kısmı bulunmaktadır. Civatalı olarak sıyırıcıya bağlanan bıçak, aşınması halinde değiştirilebilmektedir.

Sıyırıcı kaldırma düzeni

Motor redüktör ve kablo tamburundan oluşan sistem, ızgara geri giderken taban sıyırma bıçaklarını kaldırmakta kullanılır.

Köpük sıyırma sistemi

İsteğe bağlı olarak yapılan köpük sıyırma düzeni, yüzeyde biriken köpüğün toplama oluşuna iletimini sağlayacak şekilde, standart profil ve çelik levhalardan kaynaklı olarak üretilmektedir.

Opsiyonel aksesuarlar:

- Lokal kontrol paneli
- Savaklar

MAN 4110 06.09-E



DİKDÖRTGEN TANK SIYIRICILARI



MASS ARITMA SİSTEMLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.

Altay Çeşme Mah. Çamlı Sokak Esas Ofis Park No : 21, 34843 Maltepe – İstanbul / TÜRKİYE

• Tel : +90 216 301 11 40 • Faks : +90 216 301 11 44 • <http://www.massaritma.com>